

19 CROSS-SECTION PLAN OF BUILDING IN THE DEVELOPMENT

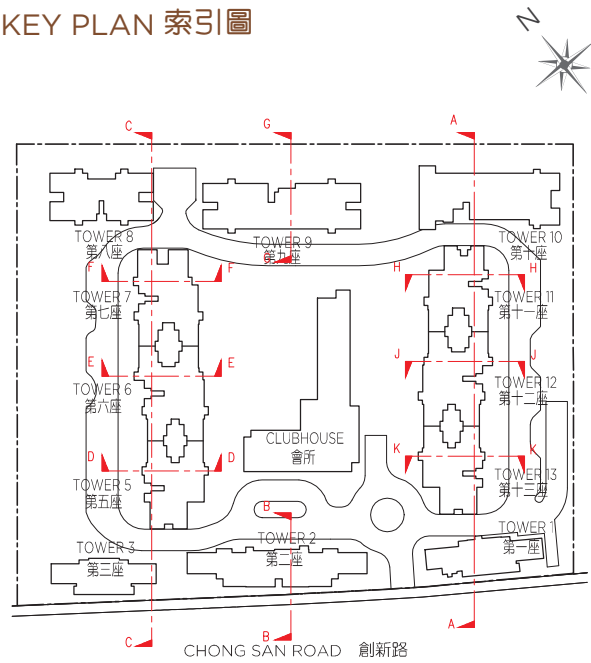
發展項目中的建築物的橫截面圖

CROSS-SECTION PLAN A 橫截面圖 A

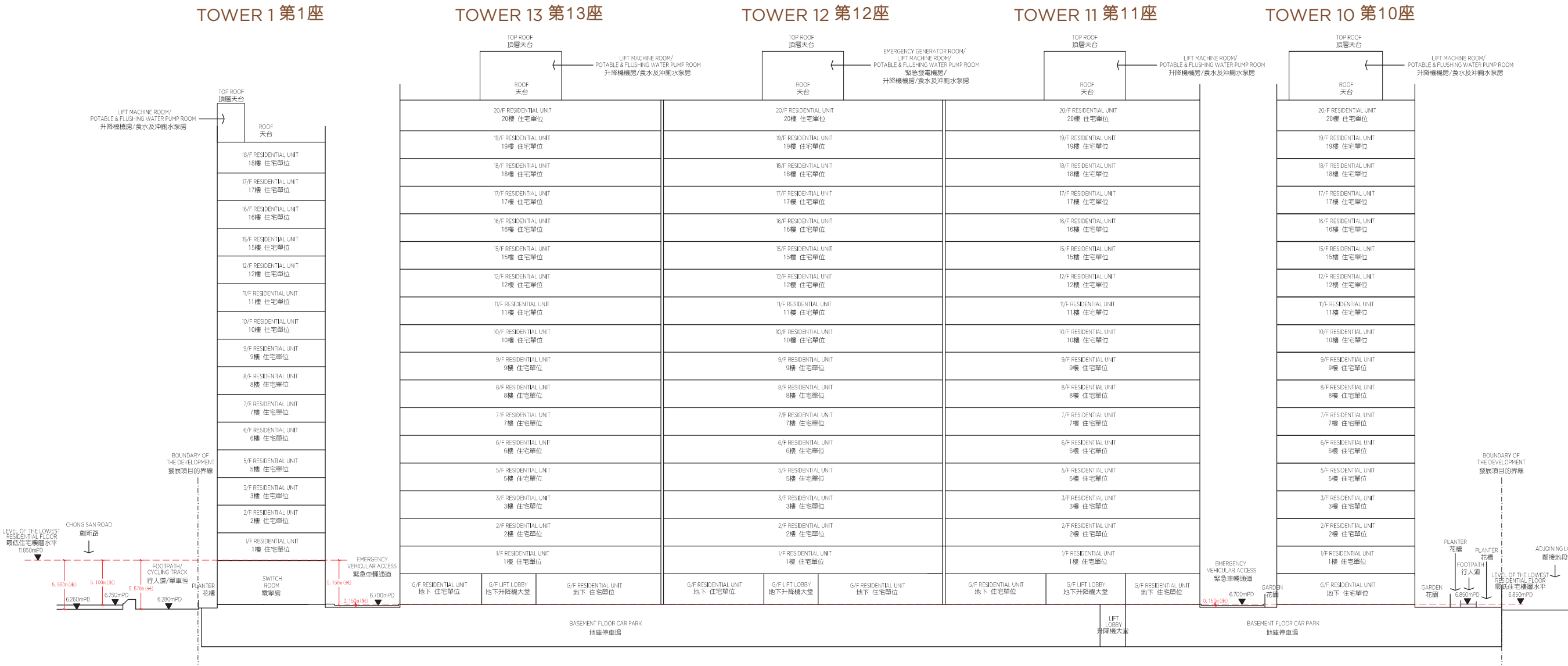
- 1. The part of Emergency Vehicular Access adjacent to the building is 6.700 metres above the Hong Kong Principle Datum.
- 2. The part of Chong San Road adjacent to the building is 6.260 to 6.750 metres above the Hong Kong Principle Datum.
- 3. The part of footpath / cycling track adjacent to the building is 6.280 metres above the Hong Kong Principle Datum.
- 4. The part of footpath adjacent to the building is 6.850 metres above the Hong Kong Principle Datum.
- 5. Dotted Line (- - - - -) denotes the level of the lowest residential floor.
- 6. (▼) denotes height (in metres) above the Hong Kong Principle Datum.

- 1. 毗鄰建築物的一段緊急車輛通道為香港主水平基準以上 6.700 米。
- 2. 毗鄰建築物的一段創新路為香港主水平基準以上 6.260 米至 6.750 米。
- 3. 毗鄰建築物的一段行人道 / 單車道為香港主水平基準以上 6.280 米。
- 4. 毗鄰建築物的一段行人道為香港主水平基準以上 6.850 米。
- 5. 虛線 (- - - - -) 為該建築物之最低住宅樓層水平。
- 6. (▼) 代表香港主水平基準以上的高度 (米) 。

KEY PLAN 索引圖



CROSS-SECTION PLAN A 橫截面圖 A



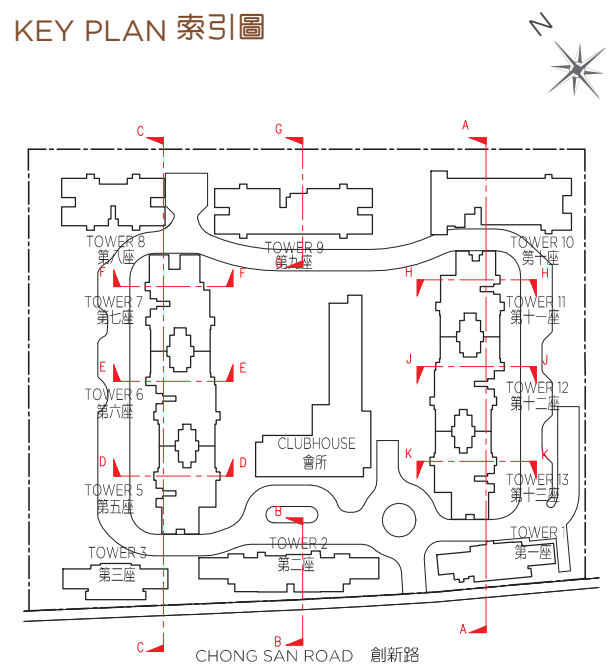
19 CROSS-SECTION PLAN OF BUILDING IN THE DEVELOPMENT 發展項目中的建築物的橫截面圖

CROSS-SECTION PLAN B & G 橫截面圖 B 及 G

1. The part of Emergency Vehicular Access adjacent to the building is 6.700 metres above the Hong Kong Principle Datum.
2. The part of Chong San Road adjacent to the building is 6.580 to 7.030 metres above the Hong Kong Principle Datum.
3. The part of footpath / cycling track adjacent to the building is 6.630 metres above the Hong Kong Principle Datum.
4. The part of footpath adjacent to the building is 6.850 metres above the Hong Kong Principle Datum.
5. Dotted Line (- - - - -) denotes the level of the lowest residential floor.
6. (▼) denotes height (in metres) above the Hong Kong Principle Datum.

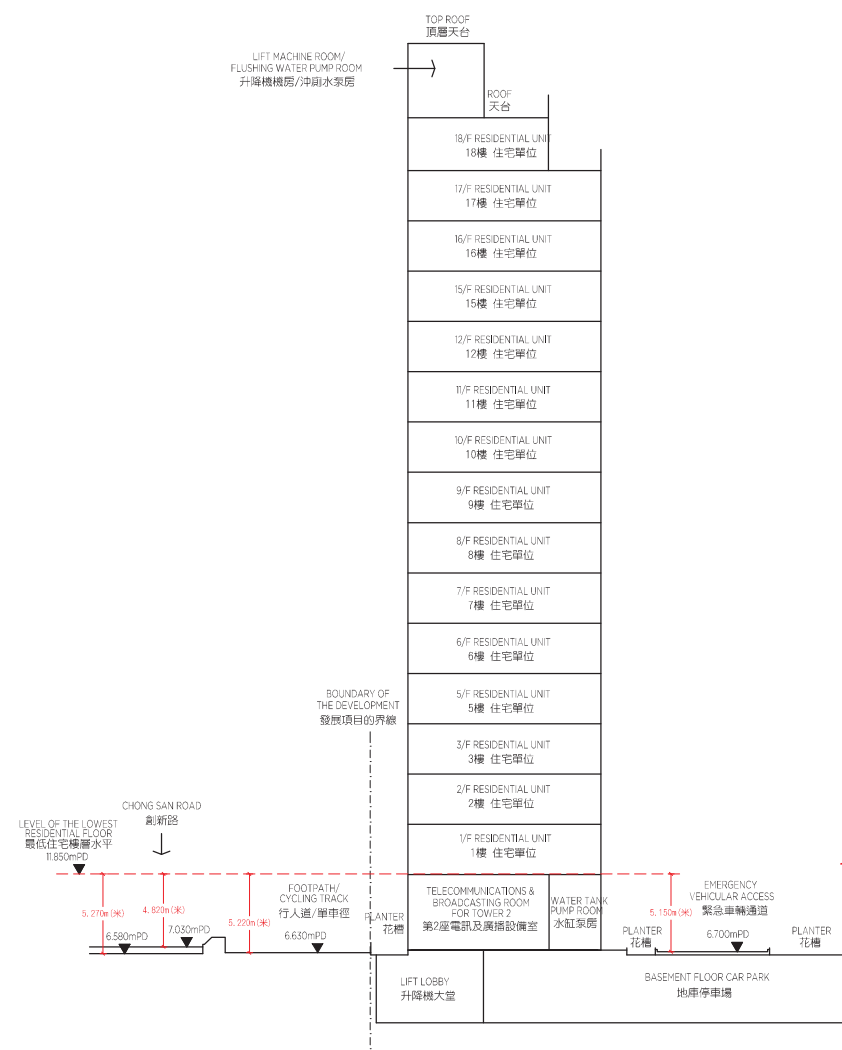
1. 毗鄰建築物的一段緊急車輛通道為香港主水平基準以上 6.700 米。
2. 毗鄰建築物的一段創新路為香港主水平基準以上 6.580 米至 7.030 米。
3. 毗鄰建築物的一段行人道 / 單車道為香港主水平基準以上 6.630 米。
4. 毗鄰建築物的一段行人道為香港主水平基準以上 6.850 米。
5. 虛線 (- - - - -) 為該建築物之最低住宅樓層水平。
6. (▼) 代表香港主水平基準以上的高度 (米)。

KEY PLAN 索引圖



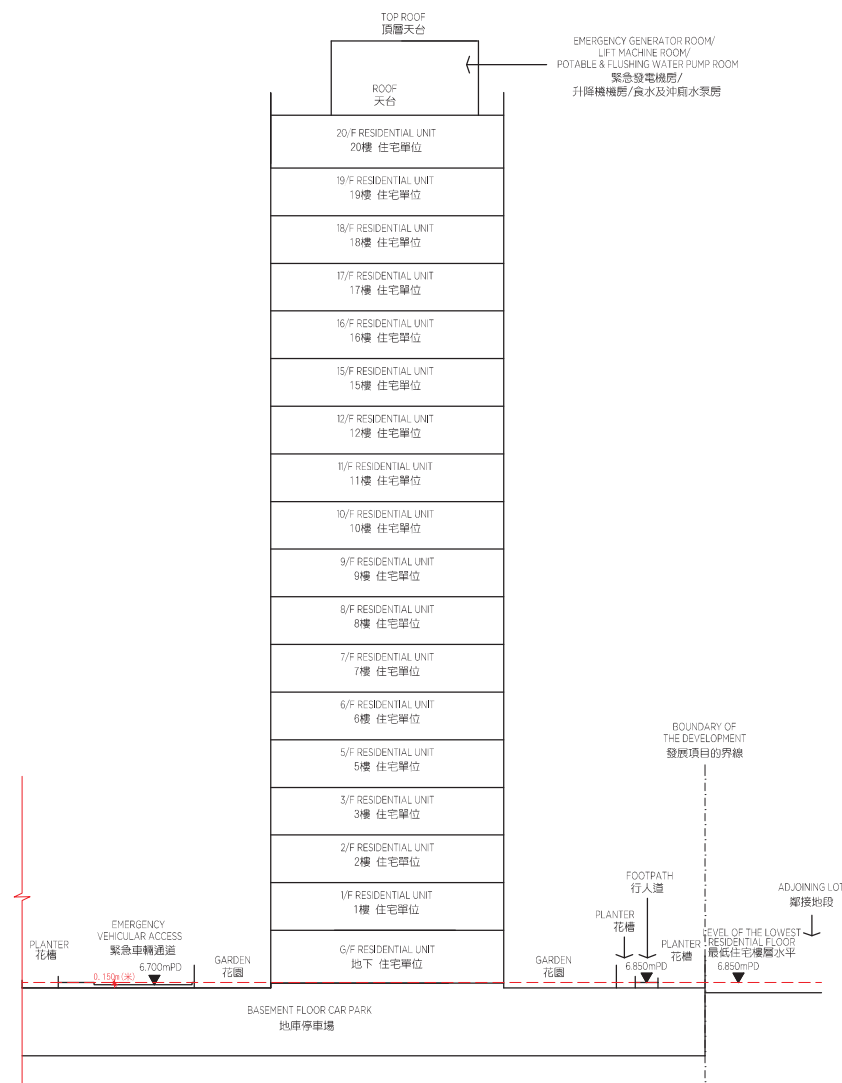
CROSS-SECTION PLAN B 橫截面圖 B

TOWER 2 第2座



CROSS-SECTION PLAN G 橫截面圖 G

TOWER 9 第9座



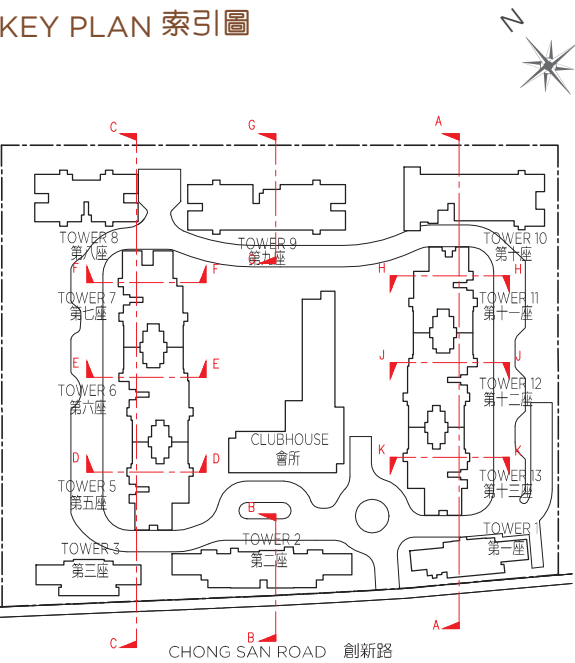
19 CROSS-SECTION PLAN OF BUILDING IN THE DEVELOPMENT
發展項目中的建築物的橫截面圖

CROSS-SECTION PLAN C 橫截面圖 C

- 1. The part of Emergency Vehicular Access adjacent to the building is 6.700 metres above the Hong Kong Principle Datum.
- 2. The part of Chong San Road adjacent to the building is 7.030 to 7.330 metres above the Hong Kong Principle Datum.
- 3. The part of footpath / cycling track adjacent to the building is 6.675 metres above the Hong Kong Principle Datum.
- 4. The part of footpath adjacent to the building is 6.850 metres above the Hong Kong Principle Datum.
- 5. Dotted Line (- - - - -) denotes the level of the lowest residential floor.
- 6. (▼) denotes height (in metres) above the Hong Kong Principle Datum.

- 1. 毗鄰建築物的一段緊急車輛通道為香港主水平基準以上 6.700 米。
- 2. 毗鄰建築物的一段創新路為香港主水平基準以上 7.030 米至 7.330 米。
- 3. 毗鄰建築物的一段行人道 / 單車道為香港主水平基準以上 6.675 米。
- 4. 毗鄰建築物的一段行人道為香港主水平基準以上 6.850 米。
- 5. 虛線 (- - - - -) 為該建築物之最低住宅樓層水平。
- 6. (▼) 代表香港主水平基準以上的高度 (米) 。

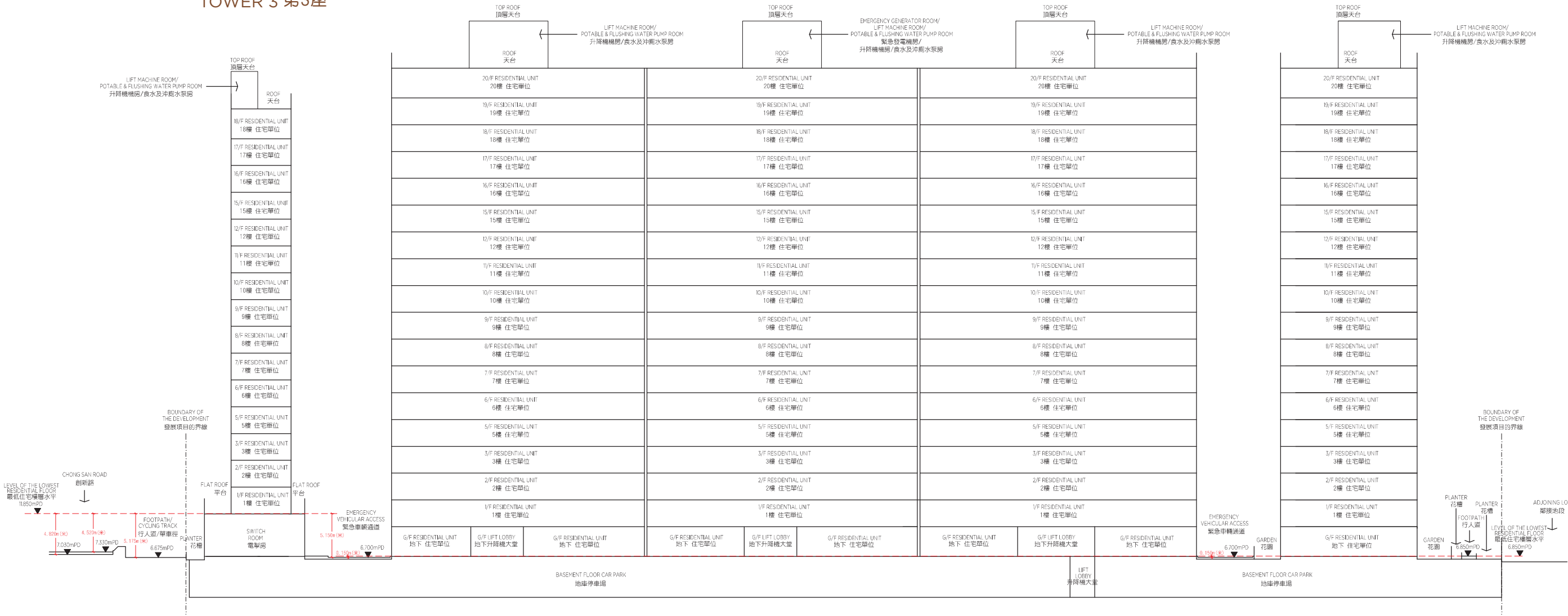
KEY PLAN 索引圖



CROSS-SECTION PLAN C 橫截面圖 C
TOWER 5 第5座 TOWER 6 第6座 TOWER 7 第7座

TOWER 3 第3座

TOWER 8 第8座



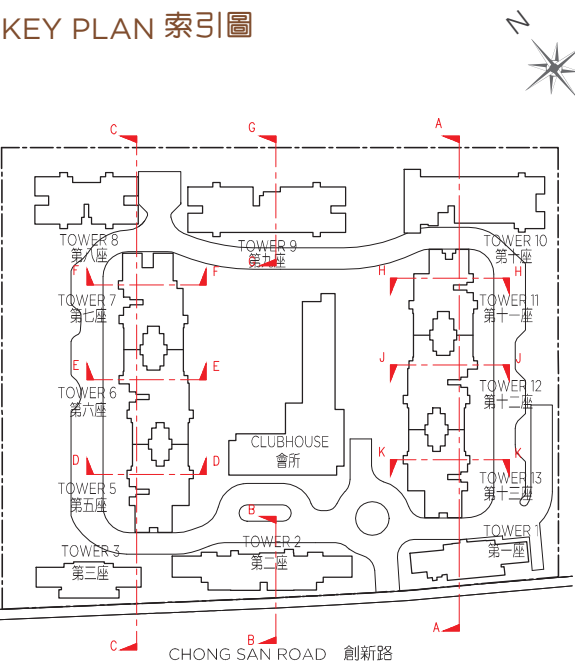
19 CROSS-SECTION PLAN OF BUILDING IN THE DEVELOPMENT 發展項目中的建築物的橫截面圖

CROSS-SECTION PLAN D, E & F 橫截面圖 D、E 及 F

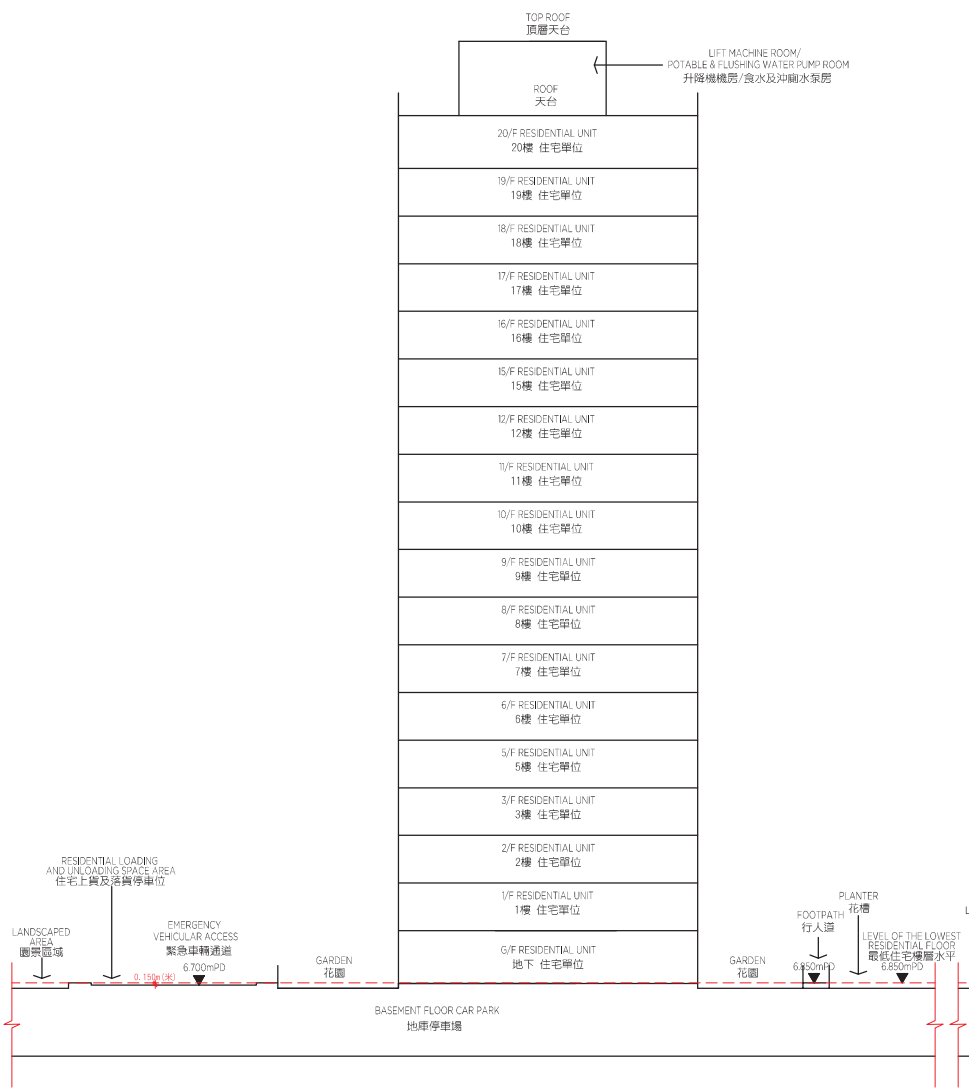
1. The part of Emergency Vehicular Access adjacent to the building is 6.700 metres above the Hong Kong Principle Datum.
2. The part of footpath adjacent to the building is 6.850 metres above the Hong Kong Principle Datum.
3. Dotted Line (- - - - -) denotes the level of the lowest residential floor.
4. (▼) denotes height (in metres) above the Hong Kong Principle Datum.

1. 毗鄰建築物的一段緊急車輛通道為香港主水平基準以上 6.700 米。
2. 毗鄰建築物的一段行人道為香港主水平基準以上 6.850 米。
3. 虛線 (- - - - -) 為該建築物之最低住宅樓層水平。
4. (▼) 代表香港主水平基準以上的高度 (米)。

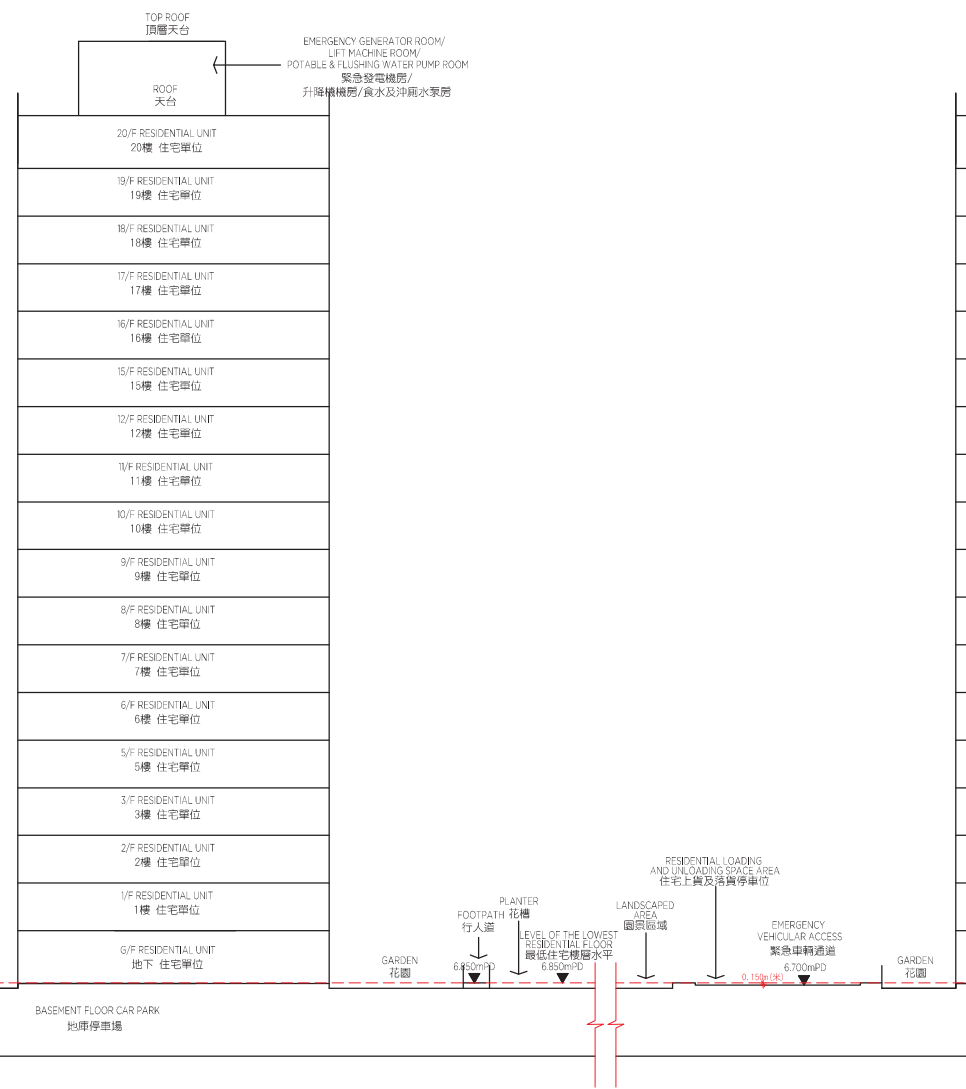
KEY PLAN 索引圖



CROSS-SECTION PLAN D 橫截面圖 D TOWER 5 第5座



CROSS-SECTION PLAN E 橫截面圖 E TOWER 6 第6座



CROSS-SECTION PLAN F 橫截面圖 F TOWER 7 第7座



19 CROSS-SECTION PLAN OF BUILDING IN THE DEVELOPMENT

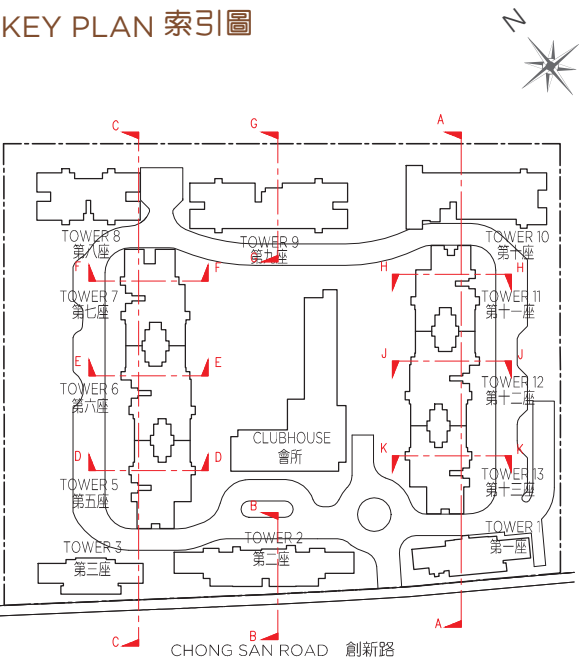
發展項目中的建築物的橫截面圖

CROSS-SECTION PLAN H, J & K 橫截面圖 H、J 及 K

- 1. The part of Emergency Vehicular Access adjacent to the building is 6.700 metres above the Hong Kong Principle Datum.
- 2. The part of footpath adjacent to the building is 6.850 metres above the Hong Kong Principle Datum.
- 3. Dotted Line (- - - - -) denotes the level of the lowest residential floor.
- 4. (▼) denotes height (in metres) above the Hong Kong Principle Datum.

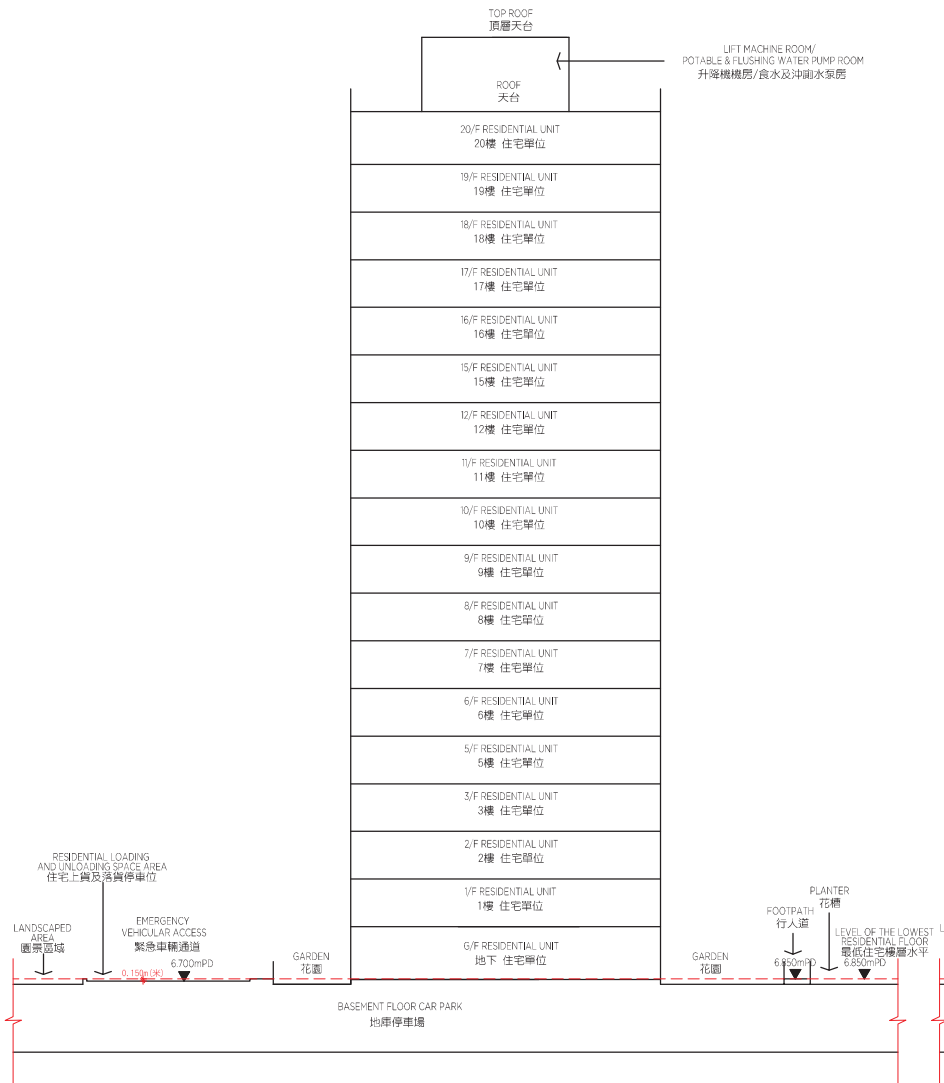
- 1. 毗鄰建築物的一段緊急車輛通道為香港主水平基準以上 6.700 米。
- 2. 毗鄰建築物的一段行人道為香港主水平基準以上 6.850 米。
- 3. 虛線 (- - - - -) 為該建築物之最低住宅樓層水平。
- 4. (▼) 代表香港主水平基準以上的高度 (米)。

KEY PLAN 索引圖



CROSS-SECTION PLAN H 橫截面圖 H

TOWER 11 第11座



CROSS-SECTION PLAN J 橫截面圖 J

TOWER 12 第12座



CROSS-SECTION PLAN K 橫截面圖 K

TOWER 13 第13座

