19

CROSS-SECTION PLAN OF BUILDING IN THE PHASE

Tower 2

朝數中的建築物的橫截面圖

Tower 1

Cross-section Plan A-A 橫截面圖A-A

15.75mPD

TRANSFER PLATE 轉換層

G/F RESIDENTIAL RECREATIONAL FACILITIES 地下住宅康樂設施

> B/F CAR PARK/ ELECTRICAL & MECHANICAL PLANT ROOMS 地庫停車場及機電房

G/F LIFT LOBBY 地下電梯大堂

	nower 1 第1座		10wer 2 第2座			
	TOP ROOF 頂層天台		TOP ROOF 頂層天台			
	UPPER ROOF 上層天台		UPPER ROOF 上層天台			
	ROOF 天台		ROOF 天台			
	30/F RESIDENTIAL UNIT 30度 住宅單位		30/F RESIDENTIAL UNIT 30樓 住宅單位			
	29/F RESIDENTIAL UNIT 29樓 住宅單位		29/F RESIDENTIAL UNIT 29樓 住宅單位			
	28/F RESIDENTIAL UNIT 28樓 住宅單位		28/F RESIDENTIAL UNIT 28樓 住宅單位	1		
	27/F RESIDENTIAL UNIT 27機 住宅單位		27/F RESIDENTIAL UNIT 27樓 住宅單位			
	26/F RESIDENTIAL UNIT 26樓 住宅單位		26/F RESIDENTIAL UNIT 26樓 住宅單位			
	25/F RESIDENTIAL UNIT 25樓 住宅單位		25/F RESIDENTIAL UNIT 25樓 住宅單位			
	23/F RESIDENTIAL UNIT 23樓 住宅單位		23/F RESIDENTIAL UNIT 23樓 住宅單位			
	22/F RESIDENTIAL UNIT 22樓 住宅單位		22/F RESIDENTIAL UNIT 22樓 住宅單位			
	21/F RESIDENTIAL UNIT 21樓 住宅單位		21/F RESIDENTIAL UNIT 21樓 住宅單位			
	20/F RESIDENTIAL UNIT 20樓 住宅單位		20/F RESIDENTIAL UNIT 20樓 住宅單位			
	19/F RESIDENTIAL UNIT 19樓 住宅單位		19/F RESIDENTIAL UNIT 19楼 住宅單位			
	18/F RESIDENTIAL UNIT 18樓 住宅單位		18/F RESIDENTIAL UNIT 18樓 住宅單位			
	17/F RESIDENTIAL UNIT 17樓 住宅單位		17/F RESIDENTIAL UNIT 17樓 住宅單位			
	16/F RESIDENTIAL UNIT 16樓 住宅單位		16/F RESIDENTIAL UNIT 16樓 住宅單位			
	15/F RESIDENTIAL UNIT 15樓 住宅單位		15/F RESIDENTIAL UNIT 15樓 住宅單位			
	12/F RESIDENTIAL UNIT 12樓 住宅單位		12/F RESIDENTIAL UNIT 12樓 住宅單位			
	11/F RESIDENTIAL UNIT 11樓 住宅單位		11/F RESIDENTIAL UNIT 11樓 住宅單位			
	10/F RESIDENTIAL UNIT I0樓 住宅單位		10/F RESIDENTIAL UNIT 10樓 住宅單位			
	9/F RESIDENTIAL UNIT 9樓 住宅單位		9/F RESIDENTIAL UNIT 9樓 住宅單位			
	8/F RESIDENTIAL UNIT 8樓 住宅單位		8/F RESIDENTIAL UNIT 8樓 住宅單位			
	7/F RESIDENTIAL UNIT 7樓 住宅單位		7/F RESIDENTIAL UNIT 7複 住宅單位			
	6/F RESIDENTIAL UNIT 6樓 住宅單位		6/F RESIDENTIAL UNIT 6樓 住宅單位			
: T	5/F RESIDENTIAL UNIT 5樓 住宅單位		5/F RESIDENTIAL UNIT 5樓 住宅單位	LEVEL OF THE	BOUNDARY	
T CAR	3/F RESIDENTIAL UNIT 3樓 住宅單位		3/F RESIDENTIAL UNIT 3樓 住宅單位	LOWEST RESIDENTIAL FLOOR 最低住宅樓層水平	LINE OF THE DEVELOPMENT 發展項目的界線	KAI TAK SKY
	2/F RESIDENTIAL UNIT 2樓 住宅單位	TD	2/F RESIDENTIAL UNIT 2樓 住宅單位	15.75mPD		GARDEN 放德空中花園
	1/F ELECTRICAL & MECHANICAL PLANT ROOMS I樓 機電戶	TRANSFER 轉換層 M/F_ELECT	PLATE RICAL & MECHANICAL	10.60m	j j	13.00mPD 2.75m 2.65m13.10mPD (**) ** (**) ** (**) ** (**)

M/F ELECTRICAL & MECHANICAI PLANT ROOMS 閣樓機電房

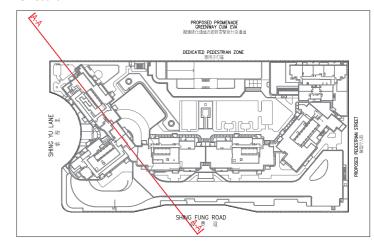
> G/F LIFT LOBBY 地下電梯大堂

EMERGENCY VEHICULAR ACCESS 緊急行車通道

DRIVEWAY 行車道

Key Plan

索引圖





Legend 圖例

Denotes height (in Metres) above the Hong Kong Principal Datum.

指香港主水平基準以上高度(米)。

Dotted line denotes the lowest residential floor of the building.

虚線為該建築物最低住宅樓層水平。

Boundary line of the Development. 發展項目的界線。

- The part of Dedicated Pedestrian Zone and proposed promenade greenway cum emergency vehicular access (EVA) adjacent to Tower 1 is 5.00 metres above the Hong Kong Principal Datum.
- 毗連第1座的一段專用步行區及擬建綠化通道長廊附帶緊急行車通 道為香港主水平基準以上5.00米。
- The part of Emergency Vehicular Access adjacent to Tower 2 is 5.15 metres above the Hong Kong Principal Datum.
- 毗連第2座的一段緊急行車通道為香港主水平基準以上5.15米。
- The part of Shing Fung Road adjacent to Tower 2 is 4.74 metres to 5.28 metres above the Hong Kong Principal Datum.
- 毗連第2座的一段承豐道為香港主水平基準以上4.74米至5.28米。
- The part of Kai Tak Sky Garden adjacent to Tower 2 is 13.00 metres to 13.10 metres above the Hong Kong Principal Datum.
- 毗連第2座的一段啟德空中花園為香港主水平基準以上13.00米至 13.10米。

EMERGENCY VEHICULAR ACCESS 緊急行車通道

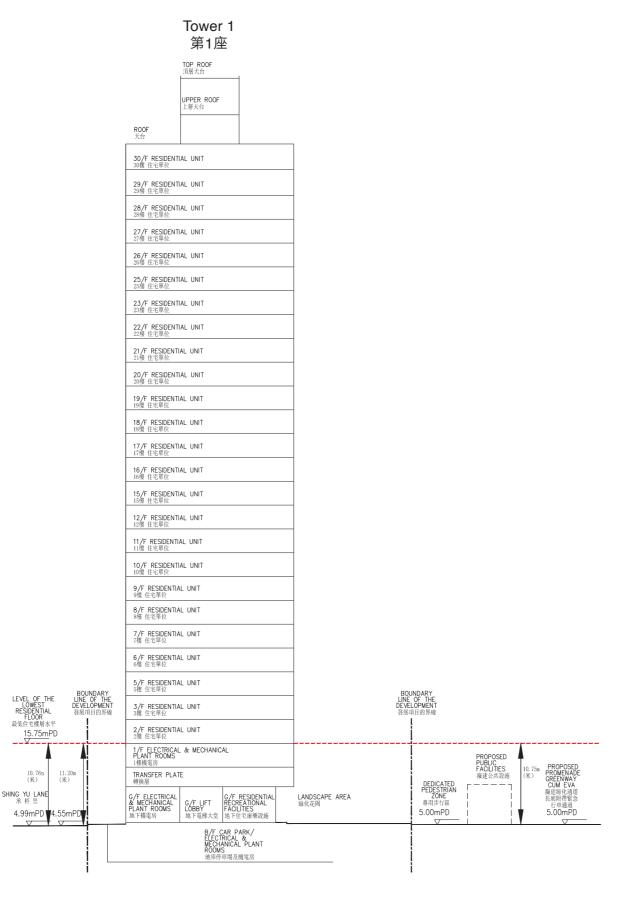
5.15mPD

B/F CAR PARK/ ELECTRICAL & MECHANICAL PLANT ROOMS 地库停車場及機電房

CROSS-SECTION PLAN OF BUILDING IN THE PHASE

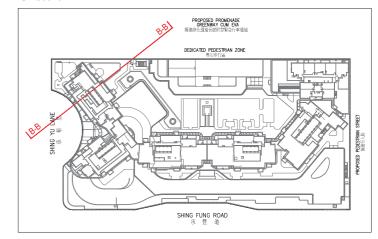
朝數中的建築物的橫截面圖

Cross-section Plan B-B 橫截面圖B-B



Key Plan

索引圖





Legend 圖例

 \triangle

Denotes height (in Metres) above the Hong Kong Principal Datum.

指香港主水平基準以上高度(米)。

Dotted line denotes the lowest residential floor of the building.

虛線為該建築物最低住宅樓層水平。

Boundary line of the Development.

發展項目的界線。

- The part of Dedicated Pedestrian Zone and proposed promenade greenway cum emergency vehicular access (EVA) adjacent to Tower 1 is 5.00 metres above the Hong Kong Principal Datum.
- 毗連第1座的一段專用步行區及擬建綠化通道長廊附帶緊急行車 通道為香港主水平基準以上5.00米。
- The part of Shing Yu Lane adjacent to Tower 1 is 4.55 metres to 4.99 metres above the Hong Kong Principal Datum.
- 毗連第1座的一段承裕里為香港主水平基準以上4.55米至4.99米。

CROSS-SECTION PLAN OF BUILDING IN THE PHASE

期數中的建築物的橫截面區

SHING YU LAN 承裕里

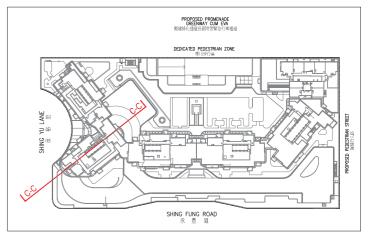
4.84mPD **4**.61mPD

Cross-section Plan C-C 橫截面圖C-C



Key Plan

索引圖



N

Legend 圖例

 ∇

Denotes height (in Metres) above the Hong Kong Principal Datum.

指香港主水平基準以上高度(米)。

Dotted line denotes the lowest residential floor of the building.

虚線為該建築物最低住宅樓層水平。

Boundary line of the Development. 發展項目的界線。

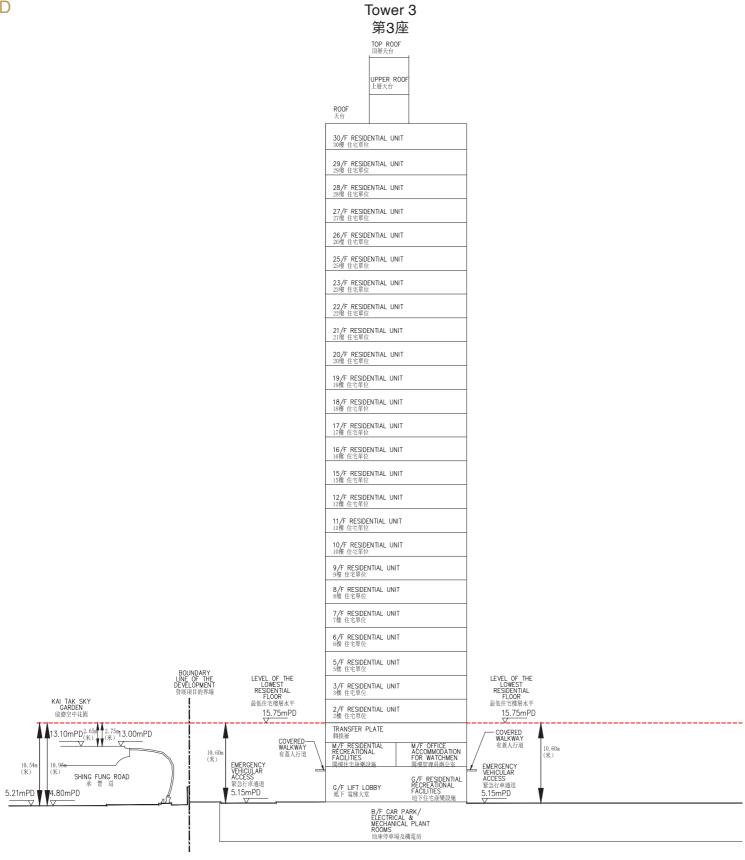
- The part of Emergency Vehicular Access adjacent to Tower 2 is 5.15 metres above the Hong Kong Principal Datum.
- 毗連第2座的一段緊急行車通道為香港主水平基準以上5.15米。
- The part of Driveway adjacent to Tower 2 is 4.55 metres to 5.15 metres above the Hong Kong Principal Datum.
- 毗連第2座的一段行車道為香港主水平基準以上4.55米至5.15米。
- The part of Shing Yu Lane adjacent to Tower 2 is 4.61 metres to 4.84 metres above the Hong Kong Principal Datum.
- 毗連第2座的一段承裕里為香港主水平基準以上4.61米至4.84米。

19

CROSS-SECTION PLAN OF BUILDING IN THE PHASE

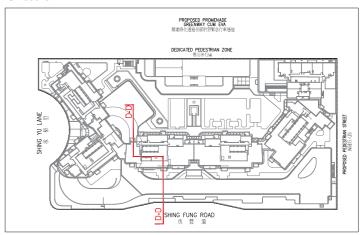
朝數中的建築物的橫截面圖

Cross-section Plan D-D 橫截面圖D-D



Key Plan

索引圖





Legend 圖例

 ∇

Denotes height (in Metres) above the Hong Kong Principal Datum.

指香港主水平基準以上高度(米)。

Dotted line denotes the lowest residential floor of the building.

虚線為該建築物最低住宅樓層水平。

Boundary line of the Development.
發展項目的界線。

- The part of Emergency Vehicular Access adjacent to Tower 3 is 5.15 metres above the Hong Kong Principal Datum.
- 毗連第3座的一段緊急行車通道為香港主水平基準以上5.15米。
- The part of Shing Fung Road adjacent to Tower 3 is 4.80 metres to 5.21 metres above the Hong Kong Principal Datum.
- 毗連第3座的一段承豐道為香港主水平基準以上4.80米至5.21米。
- The part of Kai Tak Sky Garden adjacent to Tower 3 is 13.00 metres to 13.10 metres above the Hong Kong Principal Datum.
- 毗連第3座的一段啟德空中花園為香港主水平基準以上13.00米至 13.10米。