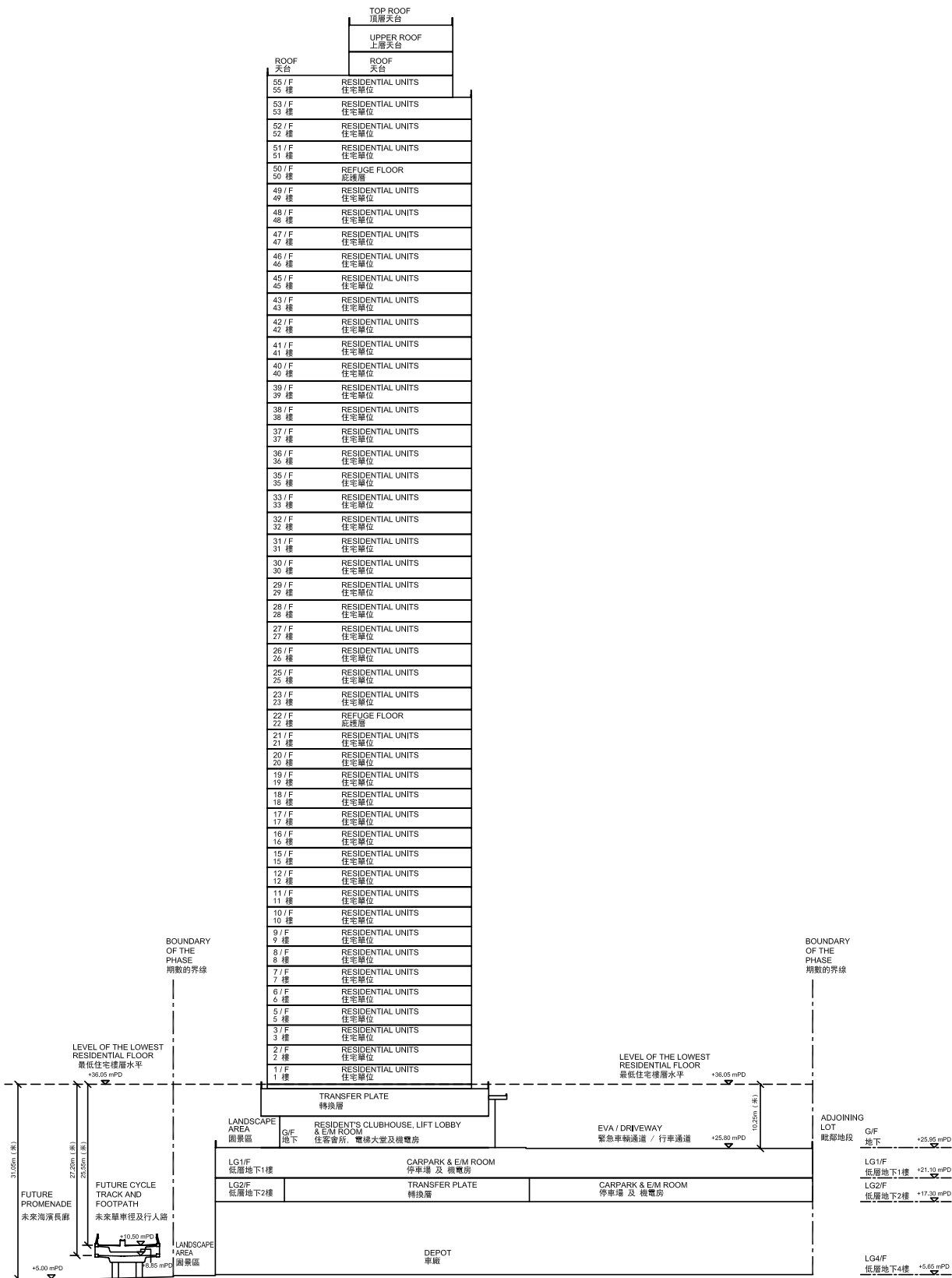


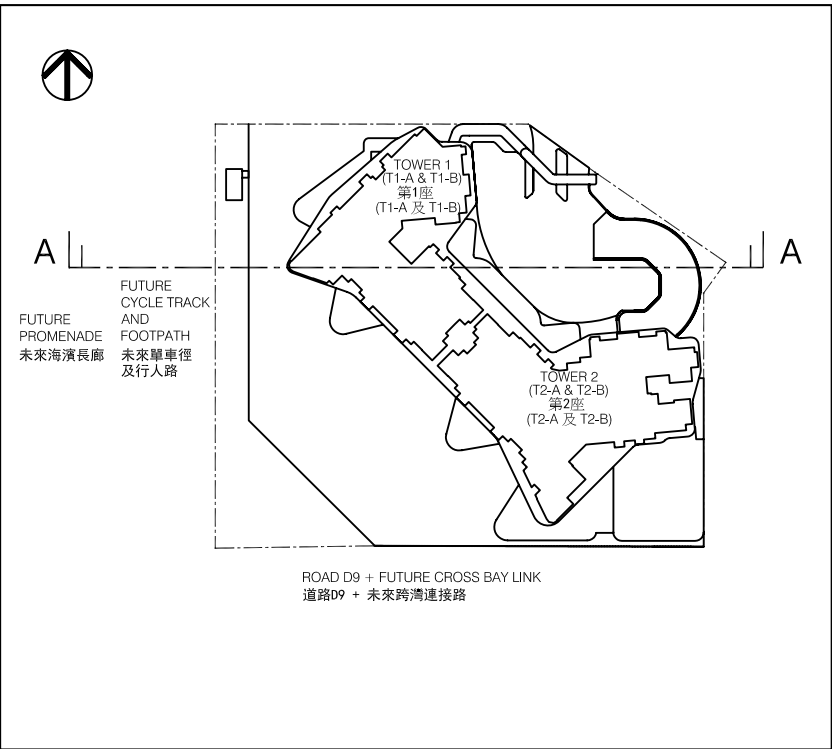
19 CROSS-SECTION PLAN OF BUILDING IN THE PHASE
期數中的建築物橫截面圖

CROSS-SECTION PLAN TOWER 1 (T1-A & T1-B)
第 1 座 (T1-A 及 T1-B) 橫截面圖



CROSS - SECTION PLAN A 橫截面圖 A

KEY PLAN
索引圖



Note:

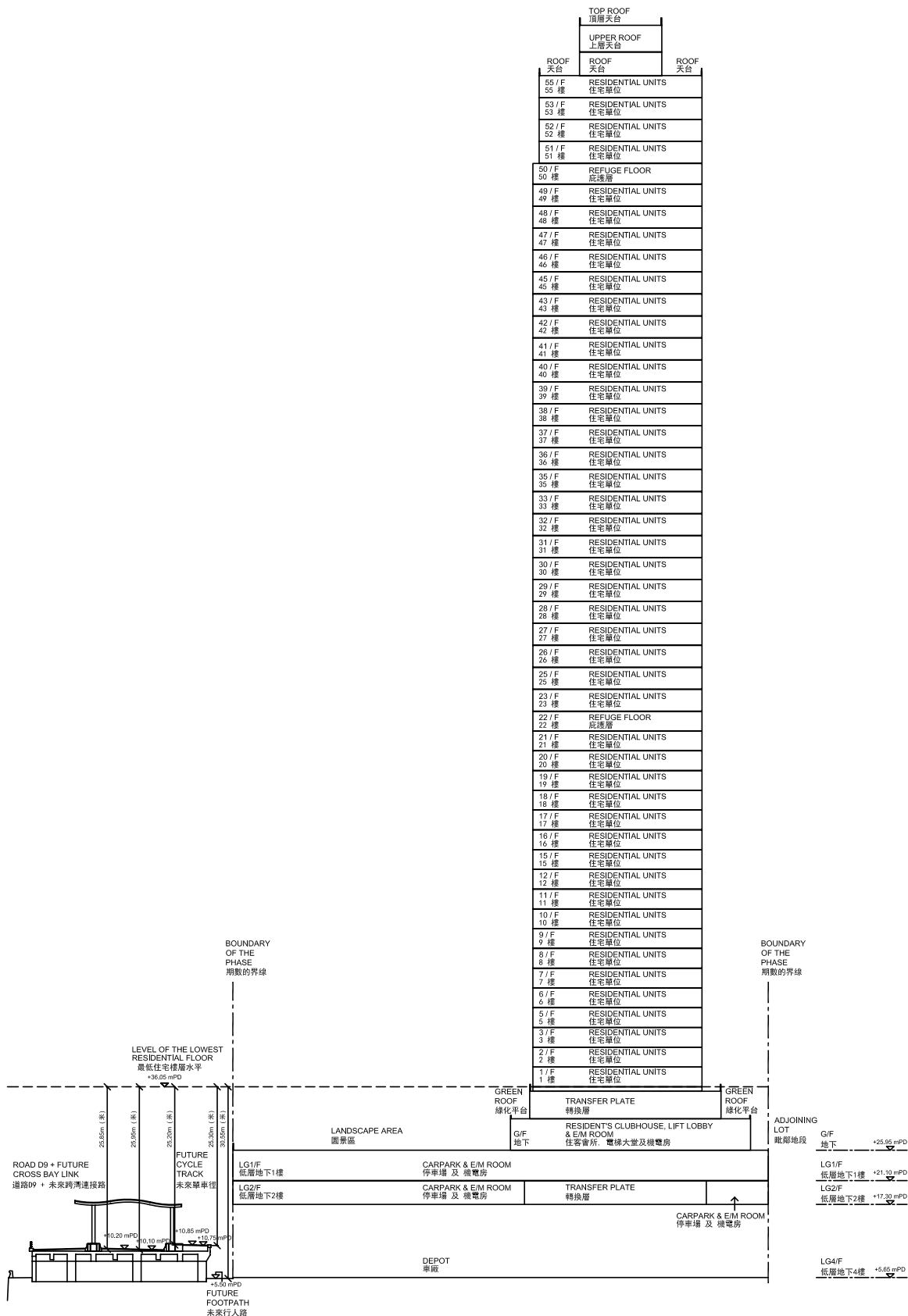
1. The part of future cycle track and footpath adjacent to the building (Tower 1 (T1-A & T1-B)) is 8.85 metres to 10.50 metres above the Hong Kong Principal Datum.
2. The part of future promenade adjacent to the building (Tower 1 (T1-A & T1-B)) is 5.00 metres above the Hong Kong Principal Datum.
3. The part of emergency vehicular access (EVA)/driveway adjacent to the building (Tower 1 (T1-A & T1-B)) is 25.80 metres above the Hong Kong Principal Datum.
4. (▽) denotes height (in metres) above the Hong Kong Principal Datum.
5. Dashed line (---) denotes the level of the lowest residential floor of the buildings in the Phase.

備註：

1. 毗連建築物 (第1座(T1-A 及 T1-B)) 的一段未來單車徑及行人路為香港主水平基準以上8.85米至10.50米。
2. 毗連建築物 (第1座 (T1-A及 T1-B)) 的一段未來海濱長廊為香港主水平基準以上5.00米。
3. 毗連建築物 (第1座 (T1-A及 T1-B)) 的一段緊急車輛通道 / 行車通道為香港主水平基準以上25.80米。
4. (▽) 代表香港主水平基準以上的高度 (米)。
5. 虛線 (---) 代表期數中的建築物的最低住宅樓層水平。

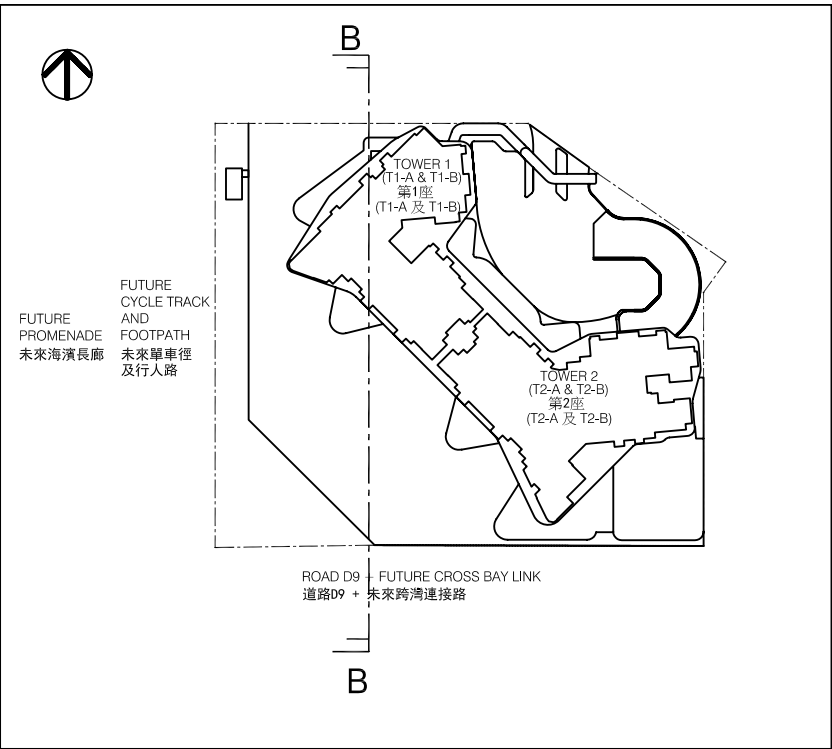
19 CROSS-SECTION PLAN OF BUILDING IN THE PHASE 期數中的建築物橫截面圖

CROSS-SECTION PLAN TOWER 1 (T1-A & T1-B)
第 1 座 (T1-A 及 T1-B) 橫截面圖



CROSS - SECTION PLAN B 橫截面圖 B

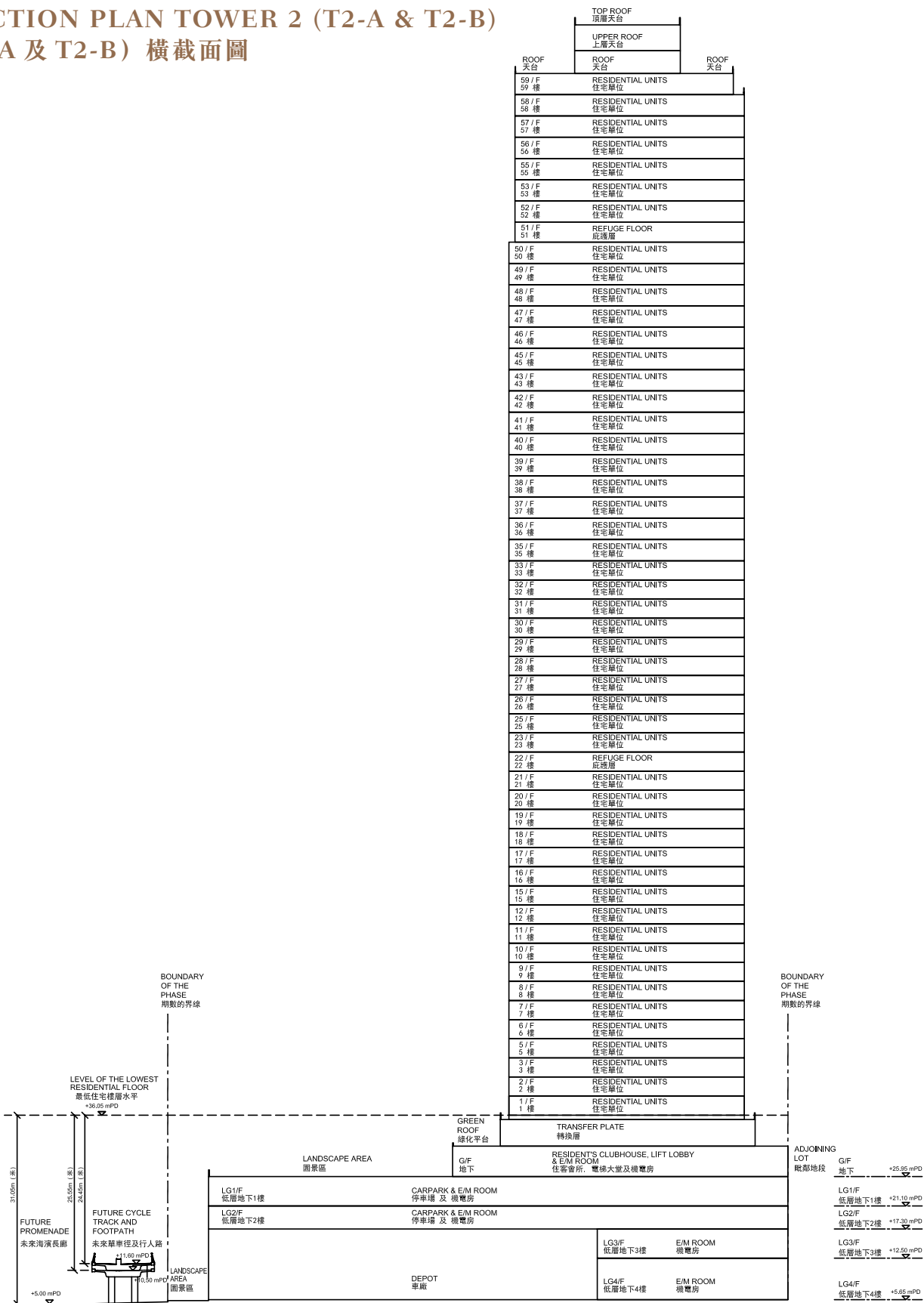
KEY PLAN
索引圖



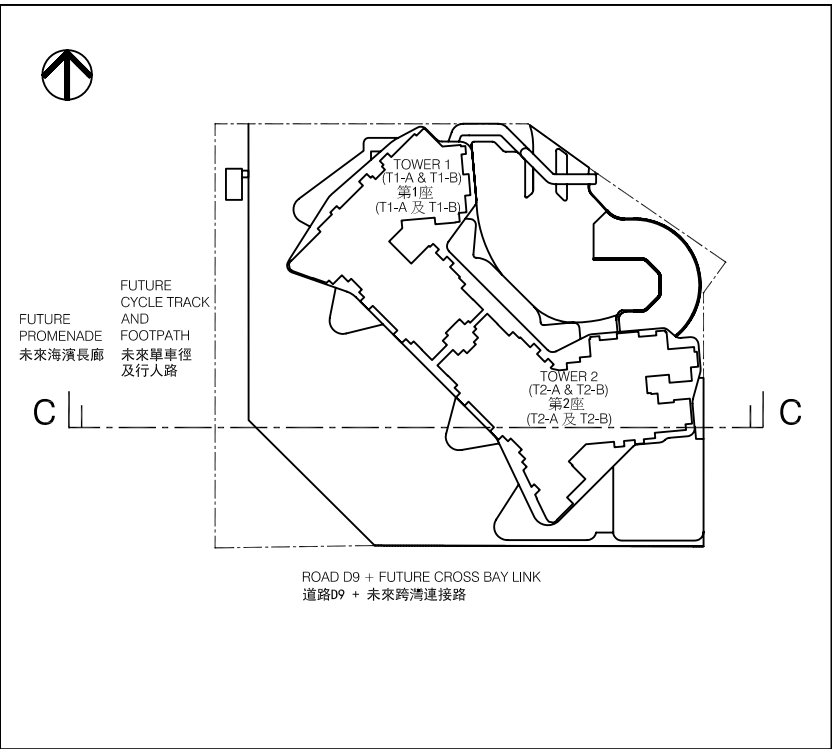
- Note:
- The part of Road D9 and future Cross Bay Link adjacent to the building (Tower 1 (T1-A & T1-B)) is 10.10 metres to 10.20 meters above the Hong Kong Principal Datum.
 - The part of future cycle track adjacent to the building (Tower 1 (T1-A & T1-B)) is 10.75 metres to 10.85 metres above the Hong Kong Principal Datum.
 - The part of future footpath adjacent to the building (Tower 1 (T1-A & T1-B)) is 5.50 metres above the Hong Kong Principal Datum.
 - (▽) denotes height (in metres) above the Hong Kong Principal Datum.
 - Dashed line (---) denotes the level of the lowest residential floor of the buildings in the Phase.
- 備註：
- 毗連建築物 (第1座(T1-A 及 T1-B)) 的一段道路 D9 及未來跨灣連接路為香港主水平基準以上10.10米至10.20米。
 - 毗連建築物 (第1座(T1-A 及 T1-B)) 的一段未來單車徑為香港主水平基準以上10.75米至10.85米。
 - 毗連建築物 (第1座(T1-A 及 T1-B)) 的一段未來行人路為香港主水平基準以上5.50米。
 - (▽) 代表香港主水平基準以上的高度 (米)。
 - 虛線 (---) 代表期數中的建築物的最低住宅樓層水平。

19 CROSS-SECTION PLAN OF BUILDING IN THE PHASE
期數中的建築物橫截面圖

CROSS-SECTION PLAN TOWER 2 (T2-A & T2-B)
第 2 座 (T2-A 及 T2-B) 橫截面圖



KEY PLAN
索引圖



Note:

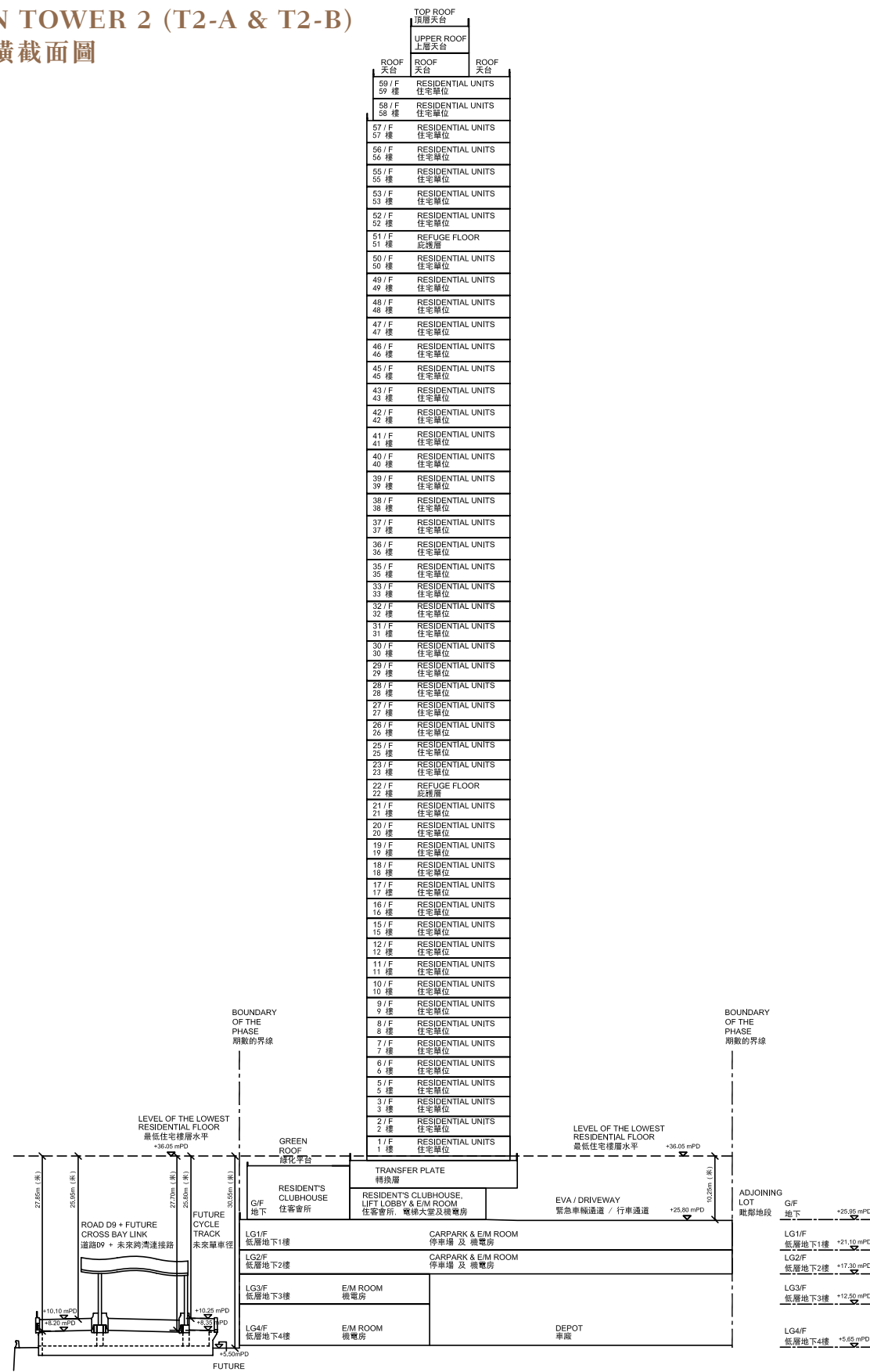
1. The part of future cycle track and footpath adjacent to the building (Tower 2 (T2-A & T2-B)) is 10.50 metres to 11.60 meters above the Hong Kong Principal Datum.
2. The part of future promenade adjacent to the building (Tower 2 (T2-A & T2-B)) is 5.00 metres above the Hong Kong Principal Datum.
3. (▽) denotes height (in metres) above the Hong Kong Principal Datum.
4. Dashed line (---) denotes the level of the lowest residential floor of the buildings in the Phase.

備註：

1. 毗連建築物 (第2座(T2-A 及 T2-B)) 的一段未來單車徑及行人路為香港主水平基準以上10.50米至11.60米。
2. 毗連建築物 (第2座(T2-A 及 T2-B)) 的一段未來海濱長廊為香港主水平基準以上5.00米。
3. (▽) 代表香港主水平基準以上的高度 (米)。
4. 虛線(---) 代表期數中的建築物的最低住宅樓層水平。

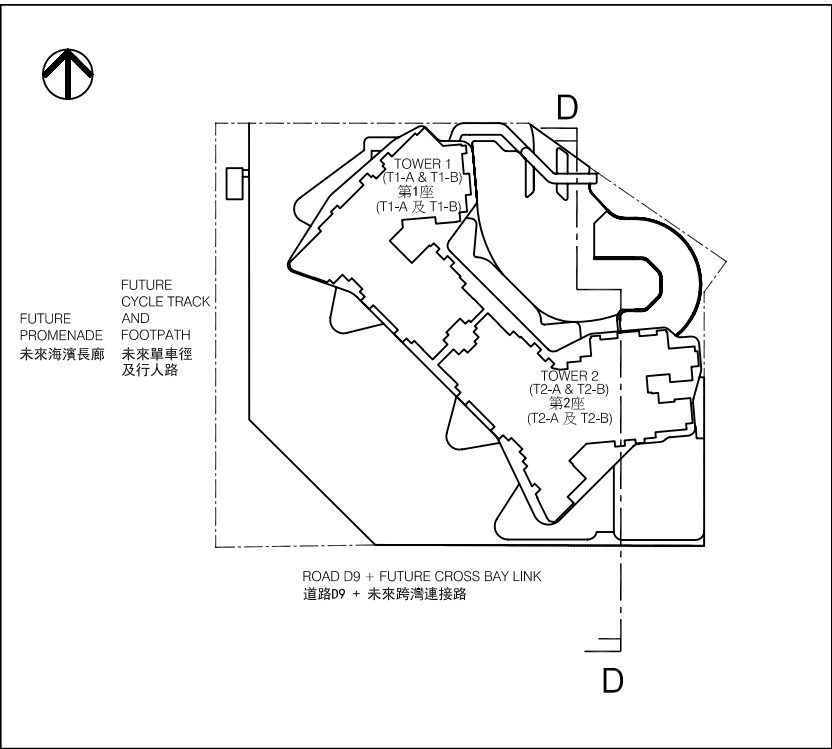
19 CROSS-SECTION PLAN OF BUILDING IN THE PHASE 期數中的建築物橫截面圖

CROSS-SECTION PLAN TOWER 2 (T2-A & T2-B) 第 2 座 (T2-A 及 T2-B) 橫截面圖



CROSS - SECTION PLAN D 橫截面圖 D

KEY PLAN 索引圖



- Note:
- The part of Road D9 and future Cross Bay Link adjacent to the building (Tower 2 (T2-A & T2-B)) is 8.20 metres to 10.10 metres above the Hong Kong Principal Datum.
 - The part of future cycle track adjacent to the building (Tower 2 (T2-A & T2-B)) is 8.35 metres to 10.25 metres above the Hong Kong Principal Datum.
 - The part of future footpath adjacent to the building (Tower 2 (T2-A & T2-B)) is 5.50 metres above the Hong Kong Principal Datum.
 - The part of emergency vehicular access (EVA) / driveway adjacent to the building (Tower 2 (T2-A & T2-B)) is 25.80 metres above the Hong Kong Principal Datum.
 - (▽) denotes height (in metres) above the Hong Kong Principal Datum.
 - Dashed line (---) denotes the level of the lowest residential floor of the buildings in the Phase.
- 備註：
- 毗連建築物 (第2座(T2-A 及 T2-B)) 的一段道路D9及未來跨灣連接路為香港主水平基準以上8.20米至10.10米。
 - 毗連建築物 (第2座(T2-A 及 T2-B)) 的一段未來單車徑為香港主水平基準以上8.35米至10.25米。
 - 毗連建築物 (第2座(T2-A 及 T2-B)) 的一段未來行人路為香港主水平基準以上5.50米。
 - 毗連建築物 (第2座(T2-A 及 T2-B)) 的一段緊急車輛通道 / 行車通道為香港主水平基準以上25.80米。
 - (▽) 代表香港主水平基準以上的高度 (米)。
 - 虛線 (---) 代表期數中的建築物的最低住宅樓層水平。